

CONSTRUART

EDICIÓN 41

**SUPLEMENTO
ESPECIAL**

**LA RUTA A
EXPOCAMACOL
2026**

AGOSTO 2026



**Directorio
de
Proveedores
Colombia**



www.construnoticias.com

expocamacol.com



26 FERIA INTERNACIONAL

+ CONSTRUCCIÓN
+ INGENIERÍA
+ ARQUITECTURA
+ DISEÑO

EXPO CAMACOL 26

EL FUTURO DE LA
CONSTRUCCIÓN
SE ENCUENTRA EN
EXPOCAMACOL 2026

Conozca las últimas innovaciones,
tendencias, tecnologías
y soluciones que impulsarán
la industria

ESCANEE EL CÓDIGO QR

COMPRA AHORA
SU ENTRADA COMO
VISITANTE INTERNACIONAL

TARIFA FULL \$15 USD



**AGOSTO
26-29, 2026**
Medellín - Colombia

¡Haga parte de la Feria
de construcción
más importante
de Latinoamérica!



Aliados
estratégicos:



Nos apoyan:

EL TIEMPO

Portafolio

Citytv

CONSTRUART

Internacional

Revista de construcción, minería e industria
Portal de Noticias
Noticiero Industrial
Perú - Chile - Colombia y México

Directora Construart Regional
Catherine Montalva Miñán

Representante de Construart en Chile
Mary Justel Matte

Editor
Duncan Portilla Campos

Prensa Construart Colombia
Angélica Sánchez

Redacción
Antonella Barrenechea
Luis Fernando Rubio
Catherine Montalva

Diagramación
Luciana Núñez

Hecho en el depósito Legal en la
Biblioteca Nacional
del Perú n 2016 - 05069

contacto@grupoconstruart.com
www.construnoticias.com

ÍNDICE

4

Editorial

6,7

**Reconstrucción de
Colombia**

8,9

Pescadero

12

PERI Colombia

14,16

Alo Group

18

**Construart en
Expocamacol**

22,23

Sany Colombia

24

**Obras de
Infraestructura en
Colombia**

CONSTRUART

Comunicación sin fronteras

DIRECTORIO DE PROVEEDORES COLOMBIA 2027



PLATAFORMA DIGITAL INTERACTIVA

Acceso 24/7 a perfiles verificados
y búsqueda avanzada.



EDICIÓN IMPRESA Y DIGITAL

Distribución masiva en
eventos clave y formato digital
interactivo.



VISIBILIDAD GARANTIZADA

Perfiles completos y validados
para mayor confianza.



NETWORKING ESTRATÉGICO

Conecta con tomadores
de decisiones del sector.

**RESERVA TU ESPACIO EN LA
EDICIÓN COLOMBIA 2027**



contacto@grupoconstruart.com

Editorial

ExpoCAMACOL 2026: el futuro de la construcción se encuentra en Medellín



Hay ferias que se visitan y hay ferias que se acompañan. Expocamacol pertenece a la segunda categoría, y Construart Internacional lo dice con la autoridad que da la constancia: esta es la quinta vez consecutiva que somos prensa asociada del evento de construcción más relevante de la región, y con ella sumamos una década de cobertura ininterrumpida a Plaza Mayor Medellín.

Diez años no son una cifra de aniversario para celebrar en un post. Son diez años de sentarnos frente a gerentes de sostenibilidad que prefieren hablar en generalidades, de traducir datos del DANE y de Camacol a un lenguaje que un comprador en Lima, Santiago, Ciudad de México o Bogotá pueda usar para tomar una decisión de negocio. Son diez años de entender que cubrir Expocamacol no es narrar un evento: es documentar hacia dónde se mueve la industria que construye, literalmente, el futuro de cuatro países. Esta edición no la cubrimos distinto porque llevemos diez años haciéndolo. La cubrimos exigiéndonos más, precisamente porque llevamos diez años haciéndolo. "La Ruta a Expocamacol 2026" —nuestra propuesta de cobertura en tres fases, pre-evento, in situ y post-evento— no es una fórmula comercial repetida: es la maduración de un modelo que aprendimos a construir edición tras edición, ajustando lo que no funcionaba y multiplicando lo que sí.

Lo que nos convoca esta vez tiene un peso particular. La feria vuelve a Medellín en un momento en que el sector construcción de la región enfrenta la misma pregunta en Lima, Bogotá, Santiago y Ciudad de México: cómo sostener el crecimiento sin perder rigor técnico ni sostenibilidad. Expocamacol concentra en cuatro días lo que a un comprador o a un proveedor le tomaría un semestre de gestiones dispersas. Nuestro trabajo, como prensa asociada, es que esos cuatro días queden registrados con el nivel de precisión que la industria necesita para tomarlos en serio después de que las luces del pabellón se apaguen.

No llegamos a esta quinta acreditación por inercia. Llegamos porque cada edición nos obligó a subir el estándar: mejores preguntas para entrevistados evasivos, mejores fichas de entrevista, mejor articulación entre Construart Internacional y Construart Colombia, y una cobertura que ya no se limita a la nota del día sino que construye una narrativa sectorial sostenida en el tiempo.

A los expositores, gremios y voceros que nos han abierto la puerta edición tras edición: esta década de cobertura es, en buena parte, suya. A quienes se suman por primera vez a la Ruta 2026: bienvenidos a un ejercicio periodístico que no improvisa.

Diez años después, seguimos creyendo lo mismo: una industria que construye países merece una prensa que la entienda a fondo.

Catherine Montalva Miñán

Directora Regional

El desafío de los \$30 billones: Colombia despliega megaproyecto de infraestructura

BOGOTÁ, COLOMBIA – Ante la magnitud de los daños dejados por el reciente sismo con epicentro en el departamento del Chocó, el Ministerio de Vivienda ha estructurado un megaproyecto de reconstrucción que exigirá una inversión histórica estimada en 30 billones de pesos. La iniciativa, que requerirá una articulación sin precedentes con el sector privado, marca el inicio de una de las mayores movilizaciones de ingeniería civil, logística y obras públicas en la historia reciente del país.

El plan estratégico gubernamental se ha diseñado en tres fases consecutivas para asegurar una transición desde la atención de la emergencia hacia la renovación integral del entorno urbano y rural:

- **Fase 1** - Caracterización y Alivios (Hasta septiembre de 2026): Centrada en el levantamiento del censo de infraestructura y vivienda (con avances sustanciales en tres de los cinco departamentos afectados) para focalizar los subsidios de arriendo y canalizar la ayuda logística.
- **Fase 2** - Recuperación Temprana (Próximos 6 meses): Orientada a la reactivación del sector construcción mediante la reparación de viviendas con daños menores, la inyección de subsidios para vivienda nueva y la suspensión temporal de cobros de servicios públicos.
- **Fase 3** - Renovación Total (Próximos 4 años): La etapa de mayor envergadura técnica. Implicará el rediseño y ejecución de obras públicas a gran escala, abarcando infraestructura vial, parques, plazas y equipamiento urbano a nivel nacional.

Retos de ingeniería y logística por región

El impacto estructural ha planteado desafíos logísticos y de construcción particulares en cada zona. En el Chocó, la remoción de escombros y la estabilización del hospital de Quibdó (operando al 200%) enfrentan barreras históricas de acceso. En Cali, el colapso de edificios construidos entre 2000 y 2005 ha encendido las alarmas, impulsando auditorías estructurales y posibles alivios tributarios por parte del Concejo.

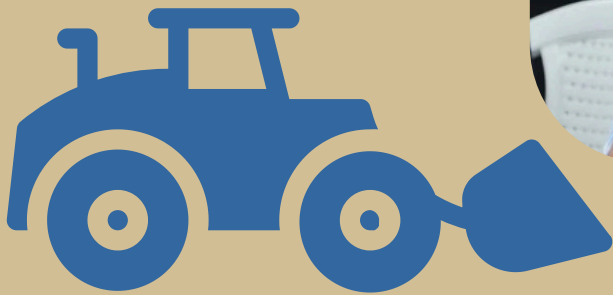


Por su parte, Buenaventura se prepara para ejecutar un innovador plan piloto de ingeniería civil enfocado en la reconstrucción de 90 viviendas palafíticas, mientras que alcaldías como la de Pereira ya han activado capital semilla y auxilios directos. En contraste, el Quindío lidera la resiliencia económica con el 76% de su infraestructura turística nuevamente operativa.

El déficit fiscal y el rol del sector privado

El mayor obstáculo para la ejecución de este megaproyecto es la disponibilidad de recursos. Actualmente, el fondo nacional de emergencias dispone de 47.000 millones de pesos, menos del 1% del capital requerido. Para viabilizar las obras, se proyectan recortes en el presupuesto ordinario del Estado. Paralelamente, los gremios empresariales e industriales han solicitado lineamientos claros sobre la gerencia del "Fondo Milagro", el vehículo financiero que centralizará los aportes del sector privado para garantizar la transparencia en la ejecución de la reconstrucción.

Jaime Uribe, gerente del Fondo Milagro



Noralba Pérez: “La arcilla seguirá siendo protagonista de la arquitectura del futuro”

La arquitectura contemporánea atraviesa una etapa de búsqueda. Los profesionales ya no eligen un acabado únicamente por su apariencia: valoran su origen, desempeño, permanencia y capacidad para construir atmósferas. En este escenario, la arcilla recupera protagonismo como un material capaz de unir memoria, innovación y sensibilidad estética.



La historia de Tejar de Pescadero es el reflejo de la evolución de la industria de la construcción, un relato que combina el trabajo arduo, la riqueza de la tierra y la visión de transformar la arcilla en el cimiento del desarrollo. Al cumplir 80 años en el mercado, la compañía no solo celebra su permanencia, sino su consolidación como un referente indispensable en la producción de materiales de arcilla cocida, marcando la pauta en calidad y resistencia.

“

**CELEBRAR 80 AÑOS
ES UN HITO QUE
POCAS EMPRESAS
LOGRAN ALCANZAR.**

¿Qué presentará Tejar de Pescadero en ExpoCAMACOL 2026?

Llegamos al evento con una propuesta centrada en la evolución del diseño y en nuevas soluciones de instalación. La arquitectura busca materiales auténticos, permanentes y capaces de integrarse a diferentes lenguajes. Por eso hemos fortalecido nuestra oferta respetando lo esencial de la arcilla.

Presentaremos propuestas orgánicas, nuevos formatos y aplicaciones dirigidas a arquitectos, interioristas, constructoras, distribuidores y clientes finales. Queremos mostrar soluciones que permitan crear composiciones más limpias, versátiles y elegantes, adecuadas para proyectos residenciales, comerciales e institucionales.

La exhibición será una oportunidad para observar la arcilla desde una perspectiva amplia: no solamente como revestimiento, sino como un recurso de diseño capaz de aportar textura, profundidad y carácter a cada espacio.

¿Cómo dialogan sus productos con tendencias como el wabi-sabi y el minimalismo orgánico?

Estas tendencias han devuelto valor a los materiales honestos y naturales. El wabi-sabi reconoce la autenticidad, las texturas reales y la belleza de las imperfecciones que forman parte de la naturaleza. Esos atributos están presentes en nuestra arcilla y explican su vigencia dentro del interiorismo contemporáneo. Nuestra propuesta puede incorporarse a estilos coloniales, mediterráneos, costeros y campestres, tanto tradicionales como de lujo. También está pensada para terrazas, espacios públicos, restaurantes e interiores.

Nuestro propósito es ofrecer herramientas de diseño. No buscamos imponer una fórmula, sino acompañar las decisiones del arquitecto o del interiorista. Los pisos, enchapes y decorados pueden utilizarse como acentos, fondos o elementos de continuidad, según las necesidades funcionales y estéticas del proyecto.

¿Cómo aborda la empresa el desafío de la construcción sostenible? En nuestra planta de Cúcuta trabajamos continuamente en la optimización de procesos, el uso eficiente de los recursos y el control de calidad.

Buscamos garantizar productos de alto desempeño y larga vida útil. La durabilidad es uno de los principales aportes de la arcilla a la construcción sostenible. Un material que permanece reduce los ciclos de reemplazo y mantenimiento. Además, sus propiedades naturales contribuyen al confort de las edificaciones y ofrecen un buen comportamiento frente a distintas condiciones climáticas.



La versatilidad permite que cada profesional utilice las piezas de acuerdo con la narrativa de su proyecto.

Hemos evolucionado líneas de arcillas y decorados, entre ellas mallas y mandalas, para convertirlas en elementos arquitectónicos. Su aplicación puntual permite generar identidad sin recargar el ambiente. Así, una pared, un acceso, un nicho o una zona de transición puede adquirir protagonismo mediante una intervención precisa.

¿Qué posibilidades ofrece la combinación con otros materiales? La arcilla tiene una gran capacidad de diálogo. Puede combinarse con concreto, madera, acero, porcelanato, cerámica y vegetación. El resultado son ambientes cálidos, sobrios y atemporales, en los que cada material conserva su personalidad y contribuye a una composición equilibrada. L



Para nosotros, la sostenibilidad no es una tendencia pasajera. Significa tomar decisiones responsables desde la selección del material hasta su permanencia en la obra. Construir mejor también implica elegir soluciones nobles, resistentes y capaces de acompañar a las generaciones futuras.

¿Cuáles son sus prioridades internacionales para 2026?

Continuamos fortaleciendo nuestra presencia en Centroamérica, un mercado con potencial para la compañía. También vemos oportunidades en El Salvador y Norteamérica, donde existe una valoración creciente por los materiales durables y de alta calidad.

La expansión se apoya en relaciones de largo plazo con distribuidores, arquitectos, diseñadores y constructoras. Buscamos compartir una manera de entender la arquitectura: con materiales que aporten carácter, confiabilidad y una historia reconocible.

¿Cuál es la clave para mantenerse vigente después de ocho décadas?

Nuestra clave es evolucionar sin perder la esencia. La innovación no consiste únicamente en crear productos nuevos; también implica escuchar al mercado, conocer sus necesidades y trabajar junto con quienes proyectan, construyen y habitan los espacios.

La arcilla ha acompañado a la arquitectura

durante siglos y continúa vigente porque ofrece calidez, autenticidad y una belleza que se transforma con el tiempo. Por eso seguiremos combinando tradición, tecnología, diseño y servicio.

¿Qué significa ExpoCAMACOL para Tejar de Pescadero?

Es una plataforma estratégica para fortalecer nuestra presencia internacional, presentar desarrollos y conectar con profesionales de toda la región.

Invitamos a clientes, constructores, distribuidores, arquitectos, diseñadores y estudiantes a visitarnos del 26 al 29 de agosto de 2026, en Plaza Mayor Medellín, pabellón amarillo, stand 25.

La cita resume nuestra apuesta: materiales hechos para durar, soluciones que inspiran y una tradición preparada para construir el futuro con identidad y propósito.

Tejar de Pescadero demuestra que la innovación no siempre consiste en romper con el pasado. A veces significa comprenderlo, perfeccionarlo y ponerlo al servicio de nuevas formas de habitar. En cada textura, formato y composición, la arcilla vuelve a hablar el lenguaje de la arquitectura contemporánea.



Piso Matizado 30x30m, línea exclusiva

Enchapes



Decorados



Pisos



Productos en Arcilla Natural

Tejar de Pescadero, 80 años de tradición, innovación y calidad! Pescadero es el referente cuando de hablar de arcillas se trata, nuestros diseños han sido elaborados para crear ambientes que se destaquen por la naturalidad y belleza atemporal, creando espacios únicos, estando a la vanguardia con las tendencias arquitectónicas.

Cubiertas



Accesorios



Pisos



Tejar de Pescadero

+57 317403 1074

Av 7A Calle 9BN Sevilla, Cúcuta, Colombia

SITIO WEB



ENTREVISTA

Daniel Londoño

PERI COLOMBIA PRESENTA SOLUCIONES INNOVADORAS PARA LA CONSTRUCCIÓN EN EXPOCAMACOL 2026

¿Cuáles son las principales novedades que están presentando para el mercado colombiano?

Daniel Londoño:

Nuestra propuesta consiste en presentar las diferentes soluciones que tenemos disponibles para el mercado colombiano, tanto en infraestructura como en edificación y vivienda.

Para el segmento de infraestructura contamos con un sistema denominado AlfaKIT, diseñado para trabajar en puentes, realizar autoportancias, construir vigas cabezales y desarrollar estructuras que requieren trabajar a grandes alturas y soportar importantes capacidades de carga.

Es un sistema liviano e intuitivo en su armado. Esto facilita las labores en obra, permite optimizar los tiempos de ejecución y contribuye a mantener altos estándares de seguridad.



También presentamos el sistema de encofrado plástico DUO, que es 100 % plástico y representa una solución innovadora para el mercado. Es un sistema relativamente nuevo, pero cuenta con una alta aceptación a nivel mundial.



Además, tenemos un sistema de aluminio para desarrollar proyectos monolíticos, especialmente en el segmento de vivienda. Esta solución permite fundir muros y losas al mismo tiempo, logrando mayores rendimientos y avances en la obra.



ENCOFRADO DUO

El encofrado ligero para muros, columnas y losas.

PRECIO: \$990.000/m²
Sin estabilización

- ✓ Sistema 4 en 1: cimentaciones, muros, losas y columnas.
- ✓ Peso reducido, trabajo sin grúa y uso intuitivo..
- ✓ 100% reciclable.
- ✓ Baja logística y mantenimiento.
- ✓ Excelentes acabados.

Contáctanos para más información:

☎ 317 515 9325

✉ Peri.Colombia@peri.com.co



Encofrados
Andamios
Ingeniería

METRO ESTACIÓN 15 BOGOTÁ



Cuáles son las principales novedades de PERI en ExpoCAMACOL 2026?

La compañía presenta soluciones para infraestructura, edificación y vivienda. Entre ellas se encuentran AlfaKIT para puentes y estructuras a gran altura; sistemas de andamios para trabajos en altura, armado de acero y soporte de losas; el encofrado plástico DUO; y un sistema de aluminio para proyectos monolíticos.

¿Cómo responden estas soluciones a las necesidades actuales del sector?

La propuesta responde a la necesidad de optimizar tiempos sin sacrificar la seguridad. Cada sistema cuenta con un desarrollo técnico orientado al armado, desarmado y trabajo en sitio, además de responder a requerimientos de seguridad y carga.

¿Qué papel cumple la ingeniería en la propuesta de PERI? La ingeniería es el eje de la propuesta. El equipo de PERI combina conocimiento técnico, equipos y asesoría comercial para comprender las necesidades puntuales de cada proyecto y plantear soluciones eficientes y seguras.

¿Qué obras representan la experiencia de PERI en Colombia?

Se destacan el Metro de Bogotá, con participación en el viaducto y las estaciones; el Edificio de los Tribunales de Medellín; Manzana 6; el Hospital San Juan de Dios; y distintos centros comerciales.



¿Cuál es la perspectiva de PERI para los próximos años?

Después de catorce años de presencia en el país, la compañía mantiene una visión optimista frente a la llegada de nuevos proyectos y oportunidades. PERI afirma contar con la capacidad de equipos y el talento técnico necesarios para atender esa demanda.

Catherine Montalva

edifica 2026

Somos CChC



EL VALOR DE CONSTRUIR
CON VISIÓN DE FUTURO

20
al
22
OCTUBRE



ESPACIO RIESCO
SANTIAGO, CHILE

Edifica reúne a toda la cadena de valor de la construcción: desde vivienda hasta infraestructura, proveedores, especialistas y suministros que impulsan el desarrollo del sector. En esta edición serán tres los conceptos que buscan impulsarse:



INNOVACIÓN



PRODUCTIVIDAD



MEDIOAMBIENTE

Sé parte de Edifica 2026, la exhibición más importante de la construcción en Hispanoamérica.



Reserva tu espacio en:

edifica.cl

PRESENTA

KOM PEN
SISTEMAS PARA VENTANAS Y PUERTAS DE PVC
by "HISPANIC WIN"

COORGANIZA



ORGANIZA



ALO Group Colombia apuesta por equipos de mayor altura y una expansión estratégica en la región



RODRIGO HERMOSILLA - ALO GROUP COLOMBIA

En el marco de la ruta hacia ExpoCAMACOL, conversamos con Rodrigo Hermosilla, gerente comercial de ALO Group Colombia, empresa especializada en el alquiler y la venta de equipos para trabajo en altura.

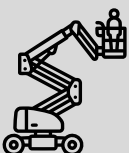
Durante la entrevista, el ejecutivo explicó el crecimiento de la operación de la compañía en Colombia, la participación de sus equipos en proyectos de gran envergadura como el Metro de Bogotá, el fortalecimiento de su flota y los planes de expansión que serán anunciados próximamente. “La demanda de equipos de gran altura ha crecido considerablemente”

¿Cómo evalúa ALO Group el momento actual de sus operaciones en Colombia y qué papel están desempeñando los equipos de trabajo en altura en los grandes proyectos del país?

Ha sido un muy buen año para ALO Group Colombia, que además recoge el trabajo desarrollado durante los años anteriores. El sector de la construcción ha experimentado una transformación importante y, particularmente en Bogotá, uno de nuestros principales proyectos es el Metro.

En esta obra contamos con una importante cantidad de equipos, pero lo más relevante es el tipo de maquinaria requerida. Aunque se trata de un proyecto elevado, muchas de sus estaciones necesitan equipos capaces de alcanzar alturas superiores a los 20 y 25 metros.

Actualmente contamos con una flota importante de equipos de 28, 34 y 40 metros, que anteriormente eran escasos en el país. Fuimos visionarios y nos anticipamos a las necesidades del mercado, por lo que durante 2025 incorporamos equipos de gran tamaño que hoy ya están trabajando en Colombia.





Construyendo MÁS+

NOS VEMOS PRONTO EN EXPO CAMACOL 26

MEDELLÍN
COLOMBIA

AGOSTO
26 - 29

**ALO
GROUP**

**ALO
RENTAL**



La demanda ha sido muy alta y, en algunos momentos, incluso nos hemos visto superados por las necesidades de nuestros clientes. Sin embargo, continuamos incorporando maquinaria y esperamos recibir nuevas flotas en septiembre para seguir atendiendo los requerimientos de trabajos en altura.

El Metro de Bogotá es una obra emblemática y todavía se encuentra en ejecución. **¿Cómo proyecta ALO Group su participación en este proyecto?**

El Metro de Bogotá todavía tiene un largo camino por recorrer. Todos tenemos la expectativa de que sus líneas continúen extendiéndose, porque la experiencia demuestra que este tipo de proyectos mejora considerablemente la movilidad de las ciudades.

Como ALO Group, esperamos seguir apoyando esta obra y contribuir, desde nuestra experiencia y capacidad operativa, a que el proyecto se concrete y genere beneficios para la ciudad.

Segunda participación en ExpoCAMACOL

—ExpoCAMACOL es uno de los principales encuentros de la construcción en Colombia y en la región. **¿Qué significa para ALO Group participar nuevamente en esta feria?**

Esta será nuestra segunda participación en ExpoCAMACOL. La primera experiencia fue muy exitosa, especialmente porque coincidió con un momento de gran fortalecimiento de la marca en Colombia.

EXPOCAMACOL

La feria nos permitió ampliar relaciones comerciales, hacer más visible a ALO Group y acercarnos a nuevos clientes. En esta oportunidad queremos participar nuevamente porque hemos incorporado productos y equipos que creemos que tendrán una muy buena aceptación en el mercado, especialmente dentro del sector de la construcción. ExpoCAMACOL representa una gran oportunidad para conectar con desarrolladores de proyectos, empresas constructoras, proyectistas y entidades vinculadas a las obras públicas y privadas. Nuevas oportunidades en retail y bodegaje

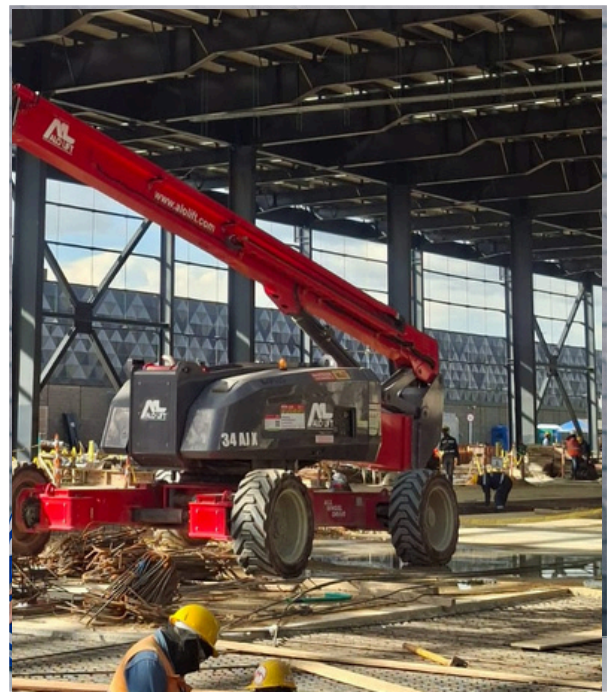
Además del Metro de Bogotá, ¿en qué otros segmentos o industrias está trabajando ALO Group con mayor fuerza?

Uno de los segmentos que ha crecido considerablemente es el de retail y bodegaje. Si bien siempre habíamos atendido este mercado, anteriormente no contábamos con flotas suficientemente grandes para responder a determinados requerimientos.

Hoy tenemos la capacidad de atender solicitudes de entre 10 y 15 equipos para inventarios de fin de semana o trabajos de aproximadamente diez días. Se trata de operaciones de corta duración, pero que requieren una cantidad importante de maquinaria.

En este segmento son muy solicitadas las plataformas tipo tijera de 14 y 16 metros de altura. Durante este año hemos incorporado cerca de 40 unidades en esas dos líneas, lo que nos permite responder de manera más eficiente a las necesidades de nuestros clientes.

“queremos demostrar que nuestros equipos han evolucionado a partir de un principio muy importante: la simplificación.”



Expansión hacia nuevas ciudades

¿Cuáles son las proyecciones de crecimiento de ALO Group en Colombia para el corto y mediano plazo?

Actualmente estamos instalados en Bogotá y Cali, pero tenemos previsto abrir dos nuevas sedes en la región. Por ahora preferimos mantener la expectativa, ya que estos anuncios formarán parte de las sorpresas que presentaremos durante la feria.

Nuestro plan de expansión continúa porque los propios clientes nos han demostrado que necesitan que estemos más cerca de sus proyectos. En las zonas donde todavía no contamos con una sede hemos logrado concretar ventas, pero las operaciones de alquiler se ven limitadas por las distancias y los tiempos de traslado.

Por eso es importante estar presentes en nuevos puntos estratégicos. ALO Group tiene la capacidad de atender otras zonas gracias a la incorporación constante de nuevas flotas.

De hecho, la compañía ha realizado una importante inversión y durante los próximos tres meses llegarán más de 400 unidades a Latinoamérica, que serán distribuidas en diferentes mercados y regiones, incluido Colombia.



Para finalizar, ¿qué mensaje les daría a las empresas y profesionales que asistirán a ExpoCAMACOL?

Todos están cordialmente invitados a visitar nuestro stand. Hemos preparado un espacio especial para recibir a los visitantes y poner a disposición a nuestros ejecutivos, quienes podrán resolver consultas y explicar las características de nuestros equipos. Los asistentes también tendrán la oportunidad de conocer la maquinaria directamente y conversar sobre las soluciones disponibles para trabajos en altura.

Será una gran feria y un importante punto de encuentro entre fabricantes, proveedores, empresas constructoras y clientes. Estamos seguros de que será una experiencia muy positiva para todos los participantes.



Catherine Montalva

Fundación Grupo Argos presenta viviendas sismorresistentes que pueden construirse en aproximadamente tres semanas



La iniciativa busca contribuir a la reconstrucción de las zonas afectadas por el terremoto ocurrido en Colombia el pasado 10 de agosto.

La Fundación Grupo Argos presentó dos nuevas tipologías de viviendas sismorresistentes y de rápida construcción, que podrían estar listas en aproximadamente tres semanas desde el inicio de las obras.

La propuesta forma parte de la campaña #AdoptaUnHogar, iniciativa impulsada por la Fundación Grupo Argos en alianza con el cantante Nicky Jam, cuyo objetivo es apoyar a las familias que perdieron sus viviendas como consecuencia del terremoto.

Las primeras soluciones habitacionales fueron diseñadas especialmente para familias cafeteras, incorporando elementos asociados con su cultura, identidad y forma de vida. De esta manera, el proyecto busca ofrecer viviendas que respondan tanto a las necesidades de seguridad estructural como a las características sociales y territoriales de las comunidades beneficiarias.

Inicio de la reconstrucción en Caldas y Antioquia

La primera etapa de socialización y reconstrucción rural se desarrollará en Caldas y el suroeste de Antioquia, dos de las zonas impactadas por el sismo.

A través de modelos previamente diseñados y adaptables a las condiciones de cada familia y territorio, la iniciativa busca acelerar la recuperación habitacional y brindar una respuesta oportuna a las comunidades afectadas.

La posibilidad de construir las viviendas en un plazo cercano a tres semanas representa una alternativa para avanzar con mayor rapidez en el proceso de reconstrucción, sin dejar de lado aspectos fundamentales como la seguridad, la funcionalidad y la adaptación al entorno.

Seguridad y adaptación territorial

En el contexto de la reconstrucción, el desarrollo de viviendas sismorresistentes resulta fundamental para reducir la vulnerabilidad de las nuevas edificaciones frente a futuros eventos naturales.

ANDESMAQ

CON EL RESPALDO DE DIVEMOTOR

FUERZA QUE CONSTRUYE



**MAQUINARIA DE
ALTO RENDIMIENTO**



**SERVICIO TÉCNICO
Y REPUESTOS ORIGINALES**



**COBERTURA
Y RESPALDO**

COTIZA Y TRANSFORMA TUS PROYECTOS

 **3 15 2 65 4 0 4 1**

    **andesmaqcolombia**

 **andesmaq.com/co**

JCB ES DISTRIBUIDO POR ANDES MAQ COLOMBIA



Expocamacol 2026: así estará Construart en Medellín para conectar a la industria con sus audiencias

Construart Internacional confirma su participación y despliegue técnico en Expocamacol 2026, que se realizará del 26 al 29 de agosto en Plaza Mayor, Medellín. La cobertura estará liderada por la Directora Regional y presentadora Catherine Montalva Miñán, en una operación conjunta con el equipo de prensa de Construart Colombia la primera integración operativa directa entre ambos equipos en un evento de esta escala.

"Esta alianza nos permite cubrir Expocamacol con dos equipos en terreno trabajando como uno solo: eso significa más entrevistas, más rapidez de publicación y una lectura más profunda de lo que está pasando en la feria para toda la audiencia hispanohablante", señaló Catherine Montalva

A través de sus plataformas y del programa Construnoticias, el equipo cubrirá:

- Entrevistas ejecutivas: diálogos con líderes del sector, proveedores, fabricantes y desarrolladores inmobiliarios nacionales e internacionales.
- Recorridos técnicos: cobertura en tiempo real de lanzamientos de productos, sistemas constructivos y soluciones de transformación digital.
- Reportes de mercado: seguimiento de ruedas de negocio y agenda académica.
- Contenido omnicanal: cápsulas informativas, crónicas y resúmenes diarios para plataformas digitales y redes sociales.

Agendamiento de entrevistas y contacto de prensa
Expositores y marcas interesados en agendar entrevistas durante la feria pueden escribir a clientes@grupoconstruart.com.

Datos clave

- Evento: Expocamacol 2026
- Fechas: 26–29 de agosto de 2026
- Sede: Plaza Mayor, Medellín, Antioquia, Colombia
- Cobertura : Construart Internacional



TU PROYECTO NUESTRA FUERZA



Equipos confiables, transporte eficiente
y un equipo comprometido con tu éxito.

En **CONSTRUTEM SAS** ponemos
a tu disposición maquinaria moderna
y transporte seguro para que tu obra
no se detenga.



Maquinaria en óptimas
condiciones



Transporte oportuno
y seguro



Compromiso, seguridad
y responsabilidad



Soluciones a la medida
de tu proyecto

ALQUILER DE MAQUINARIA Y TRANSPORTE



EXCAVADORAS



MINICARGADORES



VOLQUETAS



TRANSPORTE
DE CARGA

Más que equipos,
movemos tus ideas
y construimos tus
sueños.



CONTÁCTANOS

302 323 0006



CORREO

michael.lopez@construtem.com.co

CONSTRUTEM SAS

CONSTRUIMOS CONFIANZA. ENTREGAMOS RESULTADOS.

SANY, la maquinaria que construye nuevas oportunidades

SANY



¿Qué soluciones ofrece actualmente la compañía?

Tenemos un portafolio integral para construcción, infraestructura, minería y movimiento de tierras. Incluye excavadoras desde 1,5 hasta 400 toneladas, cargadores, motoniveladoras, minicargadores, vibrocompactadores, equipos de pavimentación, grúas y camiones mineros de hasta 240 toneladas. Esta amplitud nos permite acompañar tanto proyectos de menor escala como grandes operaciones industriales.

Andrés Losada Castro, subgerente general de SANY Colombia, explica cómo la compañía combina un portafolio robusto, servicio posventa y soluciones eléctricas para acompañar la evolución de las industrias colombianas.

Colombia se ha convertido en un mercado estratégico para SANY. Con una operación directa de fábrica desde 2020 y más de 15 años de presencia de la marca en el país, la compañía busca estar cada vez más cerca de sus clientes y responder a los desafíos de productividad, continuidad operativa y sostenibilidad.

Su propuesta integra maquinaria, conectividad, acompañamiento técnico y nuevas tecnologías para atender desde proyectos de construcción y movimiento de tierras hasta grandes operaciones mineras y de infraestructura.

¿Qué representa Colombia para SANY?

Colombia es un país clave para nuestra expansión en América Latina. La marca tiene presencia en el país desde hace más de 15 años y, desde 2020, contamos con una operación directa de fábrica. Esto nos permite reducir intermediarios, conocer mejor las necesidades del mercado y ofrecer un acompañamiento más cercano, especialmente en servicio técnico y posventa.



Andres Losada Castro-SANY Colombia



¿Cómo contribuye la tecnología a la disponibilidad de los equipos?

La mayoría de nuestras máquinas está conectada a una red global de monitoreo. Esto permite identificar alertas, conocer la ubicación de los equipos, anticipar mantenimientos y programar los servicios junto con el cliente, procurando no afectar su operación. Una máquina detenida es una inversión que deja de producir, por eso la disponibilidad y la atención posventa son prioridades para SANY.

“El equipo más costoso es el que no está trabajando y no genera ingresos.”

¿Cuál es la apuesta de SANY por la sostenibilidad?

La electrificación es uno de nuestros grandes pilares. Ya contamos con excavadoras de hasta 12 toneladas y camiones mineros completamente eléctricos. Estas soluciones ayudan a reducir el consumo de combustibles fósiles, las emisiones y la huella de carbono de las operaciones. Además, disminuyen la cantidad de componentes asociados a los motores de combustión y abren nuevas posibilidades para trabajar en ambientes más limpios.

¿Qué beneficios ofrecen los equipos eléctricos para la minería subterránea?

En espacios reducidos, donde la ventilación puede ser limitada, los equipos eléctricos ofrecen una ventaja importante para los operadores. Al disminuir las emisiones dentro de los socavones, contribuyen a generar ambientes de trabajo más limpios. SANY desarrolla soluciones para diferentes escalas de minería, con el objetivo de impulsar una transición tecnológica progresiva y eficiente.

¿Cómo se integra la energía fotovoltaica a la propuesta de la compañía?

SANY cuenta también con un portafolio de energía fotovoltaica y ya ha participado en proyectos importantes

en Colombia, incluyendo un desarrollo junto con Ecopetrol. La energía solar representa una oportunidad para que sectores como la construcción y la vivienda reduzcan sus costos energéticos y avancen hacia proyectos más amigables con el medioambiente.

¿Qué encontrarán los visitantes en ExpoCAMACOL 2026?

Presentaremos nuestras soluciones de maquinaria, electrificación y energía fotovoltaica. Invitamos a todos a visitar los stands M4 y M5, donde estarán nuestros equipos, asesores comerciales y el director nacional de posventa. Será un espacio para conocer el portafolio, resolver inquietudes y conversar sobre las necesidades específicas de cada operación.

SANY COLOMBIA

Tecnología y maquinaria para construcción, minería, infraestructura, movimiento de tierras y energías renovables.

Texto editado para publicación a partir del video de referencia suministrado. Las respuestas fueron ampliadas y ajustadas en estilo periodístico, conservando las ideas principales del entrevistado.



Las 3 megaobras que están redefiniendo la infraestructura de Colombia

Un metro elevado en Bogotá, el primer tren de cercanías del país en la Sabana de Occidente y el túnel más largo de América Latina en Antioquia: así avanzan hoy las tres obras que van a cambiar la forma en que Colombia se mueve y comercia.

Colombia atraviesa uno de los momentos de mayor inversión simultánea en infraestructura de transporte de su historia reciente. Tres proyectos, en tres regiones distintas y con tres propósitos distintos —movilidad urbana, transporte regional y comercio exterior— concentran hoy la mayor parte de la atención, el presupuesto público y la expectativa ciudadana: la Primera Línea del Metro de Bogotá, el Regiotram de Occidente y el Túnel del Toyo en Antioquia.

Ninguno de los tres está terminado, pero los tres están en una fase avanzada y verificable de construcción, con fechas de entrada en operación que se concentran entre 2027 y 2028. Este es un panorama de qué es cada obra, cuánto cuesta, cómo va y qué va a significar para el país cuando esté lista. Cada una tiene, además, su propio artículo en profundidad en este mismo sitio.

Comparativo rápido Las tres obras, lado a lado

PROYECTOS	METRO DE BOGOTÁ (LÍNEA 1)	REGIOTRAM DE OCCIDENTE	TÚNEL DEL TOYO
Tipo de obra	Metro elevado urbano	Tren de cercanías (tren-tram)	Túnel vial + corredor 4G
Longitud	23,96 km / 16 estaciones	39,6 km / 17 estaciones	9,8 km (túnel) / ~38 km corredor nuevo
Región	Bogotá D.C.	Bogotá – Sabana de Occidente (Cundinamarca)	Antioquia – Urabá
Costo	\$23,69 billones (Tramo 1)	\$3,43 billones (contrato total)	+\$750.000 millones (fase final)
Financiación	70 % Nación / 30 % Distrito	Nación \$1,32 bn / Cundinamarca \$594.000 M	80 % Antioquia-Medellín+aportes Nación
Avance (2026)	80,37 % (jun. 2026)	Aceleración con 10 nuevos frentes de obra	Excavación 100%/equipos en instalación
Entrada en operación	Marzo 2028	2° semestre 2027 (fase 1)	2° semestre 2027 (meta oficial)
Impacto directo	~1.050.000 pasajeros/día	130.000–140.000 pasajeros/día	Medellín–Urabá: de 7 a 4 horas

Metro de Bogotá: la columna vertebral de la movilidad capitalina

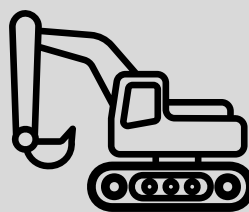
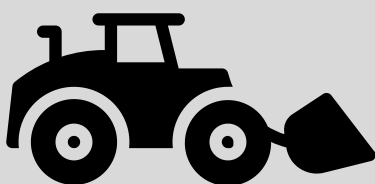
24 km elevados

16 estaciones

80,37 % de avance

La Primera Línea del Metro de Bogotá es la obra de infraestructura urbana más grande y costosa que se construye actualmente en el país: 23,96 kilómetros elevados, 16 estaciones —diez conectadas con TransMilenio— y un costo de \$23,69 billones de pesos, financiado en un 70 % por la Nación y en un 30 % por el Distrito. A junio de 2026 registraba 80,37 % de avance físico, con una proyección oficial de superar el 90 % al cierre del año.

Cuando entre en operación, en marzo de 2028, movilizará cerca de 1.050.000 pasajeros al día y reducirá a 27 minutos trayectos que hoy toman hasta dos horas, beneficiando de forma directa a cerca de tres millones de habitantes de nueve localidades.



Regiotram de Occidente: el primer tren de cercanías del país

Regiotram de Occidente es el proyecto que introduce en Colombia el modelo de tren de cercanías: un sistema tren-tram 100 % eléctrico de 39,6 kilómetros y 17 estaciones que conectará a Bogotá con Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá, aprovechando un corredor férreo ya existente. El contrato tiene un valor de \$3,43 billones, con \$1,91 billones de cofinanciación pública entre la Nación y la Gobernación de Cundinamarca.

En junio de 2026, un acuerdo con la constructora china China Civil Engineering Construction Corporation permitió abrir diez nuevos frentes de obra y cuadruplicar el personal en el sitio, de 1.200 a 4.000 trabajadores, con la meta de tener los primeros trenes de prueba en el primer trimestre de 2027 y entrar en operación en la segunda mitad de ese año. El sistema, diseñado para mover entre 130.000 y 140.000 pasajeros diarios, se integrará en 2029 con la Línea 1 del Metro de Bogotá en la estación de la calle 26 con Caracas.



Túnel del Toyo: la puerta de Antioquia al mar

El Túnel del Toyo —Túnel Guillermo Gaviria Echeverri— es, con 9,8 kilómetros, el túnel vial más largo de América Latina, y la pieza central de la Nueva Vía al Mar Gonzalo Mejía Trujillo, un corredor nuevo de cerca de 38 kilómetros que se conecta con las concesiones Mar 1 y Mar 2 para completar la ruta hacia el Urabá antioqueño. Su excavación principal se completó en octubre de 2023, y desde agosto de 2026 avanza en la instalación de los equipos electromecánicos — ventilación, iluminación, seguridad contra incendios— tras un acuerdo entre el Gobierno nacional y la Gobernación de Antioquia, que financia cerca del 80 % de los más de \$750.000 millones que cuesta terminar la obra. Una vez esté operativo el corredor completo, el viaje entre Medellín y Urabá bajará de siete a entre cuatro y 4,5 horas, y la conexión con la nueva infraestructura portuaria de la región —en particular Puerto Antioquia, que según distintas proyecciones podría manejar entre el 10 % y el 25 % del comercio exterior colombiano en los próximos años— convertirá a esta ruta en una de las más estratégicas del país para la exportación hacia el Caribe.

CONSTRUART

Comunicación sin fronteras

DIRECTORIO DE PROVEEDORES COLOMBIA 2027



¡PREVENTA EN EXPOCAMACOL!

DIRECTORIO 2027 - PRECIOS EXCLUSIVOS



PLATAFORMA DIGITAL

Acceso 24/7 a perfiles verificados y búsqueda avanzada.



EDICIÓN IMPRESA Y DIGITAL

Distribución masiva en eventos clave y formato digital interactivo.



VISIBILIDAD GARANTIZADA

Perfiles completos y validados para mayor confianza.



NETWORKING ESTRATÉGICO

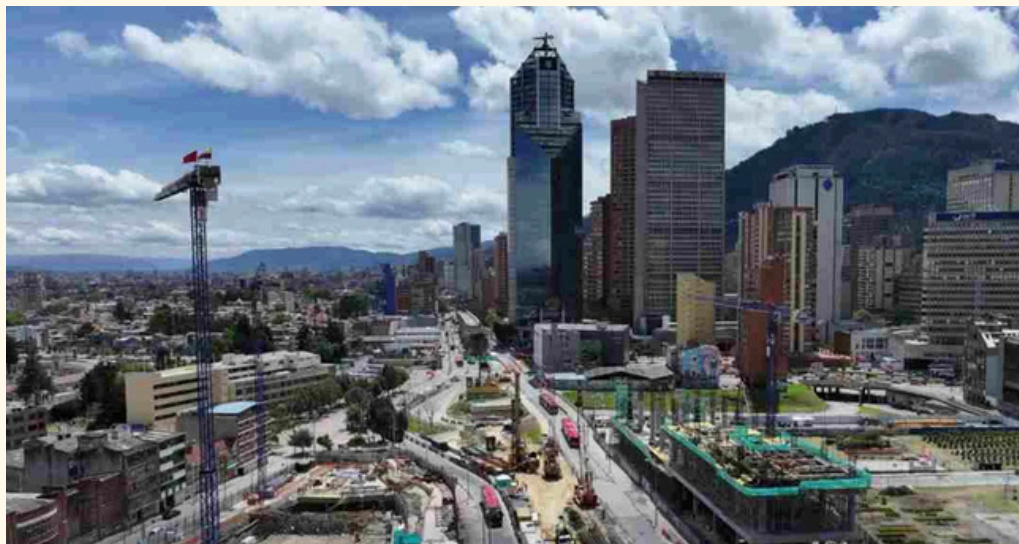
Conecta con tomadores de decisiones del sector.

**¡ASEGURA TU ESPACIO PARA 2027 Y
APROVECHA LA PREVENTA EN EXPOCAMACOL!**

✉ contacto@grupoconstruart.com

Metro de Bogotá: así avanza la Primera Línea, la obra que va a cambiar la movilidad de la capital

Con el 80,37 % de avance a mitad de 2026, la Línea 1 del Metro de Bogotá entra en su recta final. Un repaso al trazado, la financiación, el cronograma y lo que representa para casi tres millones de habitantes.



Una obra elevada de 24 kilómetros sobre la ciudad

La Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) es, en extensión y en presupuesto, la obra de infraestructura urbana más grande que se construye hoy en Colombia. El Tramo 1 —el único contratado y en ejecución hasta ahora— tiene una longitud de 23,96 kilómetros, casi en su totalidad elevados sobre estructura de viaducto, y contempla 16 estaciones, diez de ellas con conexión directa a las troncales de TransMilenio.

El recorrido arranca en el patio taller El Corzo, en la localidad de Bosa, y de ahí toma la avenida Villavicencio hacia el oriente, enlaza con la avenida Primero de Mayo y continúa por la avenida NQS hasta la avenida Caracas, atravesando en total nueve localidades: Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, Santa Fe, Chapinero, Teusaquillo y Barrios Unidos.

El sistema operará con 30 trenes automáticos, sin conductor, de 134 metros de longitud cada uno y capacidad para 1.800 pasajeros. La velocidad comercial promedio será de 42,5 km/h, con capacidad para movilizar hasta 72.000 pasajeros por hora en cada sentido —una cifra comparable a la de los metros más cargados de América Latina.

Avance de obra: más del 80 % y acelerando

Avance físico de la obra al cierre de junio de 2026, según la Empresa Metro de Bogotá.

El proyecto ha mostrado un ritmo de avance sostenido durante 2026: cerró enero con 72,13 %, marzo con 75,50 %, abril con 77,53 %, mayo con 78,69 % y junio con 80,37 %. Es decir, un avance mensual cercano a dos puntos porcentuales, en una fase que la Alcaldía y la Empresa Metro califican como "decisiva", con la instalación de vías, sistemas y acabados de estación como frentes principales.

La proyección oficial es cerrar 2026 por encima del 90 % de avance, dejando para 2027 los ajustes finales de infraestructura, pruebas dinámicas del material rodante y certificaciones de seguridad antes de la entrada en operación comercial.



Financiación: un proyecto pagado entre la Nación y el Distrito



El Tramo 1 tiene un costo de \$23,69 billones de pesos, en valores constantes de 2019, financiado bajo un esquema de cofinanciación en el que la Nación asume el 70 % (\$16,06 billones) y el Distrito de Bogotá el 30 % restante. A esa estructura se suman recursos de banca multilateral que respaldan parte del componente de material rodante, cuyo contrato —adjudicado al mismo consorcio constructor— se pactó en 990 millones de dólares. La obra civil quedó en manos de APCA Transmimetro, integrado por las firmas de capital público chino China Harbour Engineering Company (85 %) y Xi'An Metro Company (15 %), que constituyeron en Colombia la sociedad Metro Línea 1 S.A.S. tras firmar el contrato con la Empresa Metro de Bogotá el 27 de noviembre de 2019.



Cronograma: lo que viene hasta 2028

- 2019. Adjudicación y firma del contrato con APCA Transmimetro / Metro Línea 1 S.A.S.
- 2020-2023. Diseños de detalle, gestión predial y arranque de cimentaciones y viaducto.
- 2024-2025. Construcción acelerada del viaducto y las 16 estaciones; superación del 70 % de avance.
- Junio 2026. 80,37 % de avance físico; instalación de vía férrea y sistemas en fase intensiva.
- Diciembre 2026 (proyectado). Avance físico superior al 90 %.
- 2027 (proyectado). Pruebas dinámicas con trenes, marcha en blanco y certificaciones de seguridad.
- Marzo 2028 (meta oficial). Entrada en operación comercial para la ciudadanía.

Impacto y proyección: lo que significa para Bogotá

Cuando entre en operación, el Metro reducirá drásticamente los tiempos de viaje en el corredor más congestionado de la ciudad. Un trayecto entre Bosa y la calle 72 con avenida Caracas, que hoy puede tomar hasta dos horas en hora pico, se hará en 27 minutos.

La Línea 1 está diseñada para movilizar cerca de 1.050.000 pasajeros al día desde su entrada en operación en marzo de 2028, beneficiando de forma directa a cerca de tres millones de habitantes de 78 barrios en nueve localidades.

Más allá del efecto directo sobre la movilidad, el Metro es la columna vertebral de la reorganización del transporte público de Bogotá: diez de sus estaciones se integran físicamente con TransMilenio, y el proyecto está pensado como el eje troncal que en el futuro también conectará con el Regiotram de Occidente en la estación de la calle 26 con Caracas, y eventualmente con una segunda línea hacia el norte y el occidente de la ciudad. Es, en ese sentido, la pieza que amarra el resto de la red de transporte masivo que Bogotá y la región están construyendo en paralelo.

Para la economía de la ciudad, el proyecto representa además la mayor inversión en infraestructura de movilidad sostenible ejecutada en Bogotá, con efectos esperados sobre la productividad urbana al reducir tiempos muertos en desplazamientos, y sobre la calidad del aire al desplazar una parte significativa de los viajes que hoy se hacen en vehículo particular o en transporte público de superficie.

Los retos que quedan por delante

El principal riesgo del proyecto en esta fase ya no es de ejecución física —el avance mensual ha sido consistente— sino de sostenibilidad fiscal y de coordinación institucional para la etapa final: la instalación de sistemas, las pruebas con pasajeros y la puesta a punto de la operación comercial suelen ser, en proyectos de metro similares en la región, la fase donde se concentran los ajustes de cronograma. La Empresa Metro de Bogotá ha calificado 2026 como "un año retador" precisamente por esa transición entre obra civil y puesta en marcha operativa.



CONSTRUART INTERNACIONAL PARTICIPÓ EN LA INAUGURACIÓN DE EXPOCAMACOL 2026



en la Foto Antonella Barrenechea, Natalia Sánchez Acevedo junto a Catherine Montalva y Angélica Sánchez



“Nuestra participación en Expocamacol 2026 nos permite compartir con nuestros aliados, conocer nuevas perspectivas y seguir construyendo relaciones que aporten al crecimiento de la industria”, señaló Catherine Montalva Miñán Directora Regional de Construart

El equipo de Construart Internacional acompañó el cóctel de inauguración de la feria, un encuentro que reunió a destacados representantes de la construcción, la arquitectura, la ingeniería y el diseño.

Medellín, Colombia, 25 de agosto de 2026.— Con la presencia de empresarios, autoridades, líderes gremiales, profesionales y representantes de importantes compañías del sector, se llevó a cabo el cóctel de inauguración de Expocamacol 2026, uno de los encuentros más relevantes de la industria de la construcción en Colombia.

Durante esta jornada, el equipo de Construart Internacional estuvo presente junto a clientes, aliados estratégicos, colegas y amigos, reafirmando su compromiso con el desarrollo del sector y con la generación de nuevas oportunidades de colaboración.

La inauguración contó con la participación de representantes del Gobierno, autoridades locales, directivos empresariales, miembros de gremios, inversionistas, arquitectos, ingenieros, diseñadores y profesionales vinculados a toda la cadena de valor de la construcción.

Para Construart Internacional, formar parte de esta importante celebración representa una oportunidad para continuar consolidando su presencia internacional, estrechar vínculos con sus públicos de interés y contribuir a la construcción de un sector más innovador, competitivo y sostenible.

Expocamacol 2026 se desarrolla en Plaza Mayor Medellín, reuniendo a actores nacionales e internacionales relacionados con la construcción, la ingeniería, la arquitectura y el diseño.

CONSTRUART

Comunicación sin fronteras

PRESENTE EN

**EXPO
CAMACOL
26**



**26-29
Agosto**



**Centro de
Convenciones
Plaza Mayor**

**Estamos presentes en los
eventos más importantes del sector**

Construart Internacional reafirma una década de presencia como prensa asociada a Expocamacol



Catherine Montalva Miñán Directora Construart Internacional y Eduardo Loaiza Posada Representante de la Cámara Colombiana de la Construcción CAMACOL

La plataforma multimedia B2B participa desde 2016 en la principal feria latinoamericana de construcción, ingeniería, arquitectura y diseño, con una cobertura regional a través de sus medios especializados. Medellín, Colombia — 26 de agosto de 2026. Expocamacol 2026 abrió oficialmente sus puertas en Plaza Mayor Medellín, consolidando a la capital antioqueña como uno de los principales epicentros regionales de la industria de la construcción. Organizada por la Cámara Colombiana de la Construcción —Camacol—, la feria se desarrollará hasta el 29 de agosto y cuenta con una muestra comercial de 27.000 metros cuadrados, en la que participan empresas, profesionales y representantes de los sectores de la construcción, la ingeniería, la arquitectura y el diseño. De acuerdo con la Alcaldía de Medellín, Expocamacol generará un impacto económico estimado en 15,3 millones de dólares para la ciudad. La secretaria de Desarrollo Económico, María Fernanda Galeano Rojo, destacó que el sector constructor aporta más del 5 % del PIB distrital y sostiene más de 162.000 empleos en la región.

La funcionaria también señaló que la feria representa una oportunidad estratégica para fortalecer la competitividad empresarial, promover la innovación y ampliar el posicionamiento internacional de Medellín como destino de negocios e inversión.

Construart Internacional: diez años acompañando a Expocamacol

En el marco de esta nueva edición, Construart Internacional reafirma su trayectoria como medio de prensa asociado a Expocamacol, una relación que se inició en 2016 y que, una década después, continúa fortaleciendo la visibilidad regional de la feria y de la industria colombiana de la construcción.

La participación de Construart Internacional se desarrolla a través de su proyecto editorial «La Ruta a Expocamacol», una iniciativa de cobertura periodística y análisis sectorial dirigida a las audiencias empresariales de Perú, Chile, Colombia y México.

A través de Construnoticias.com, su noticiero semanal y la Revista Construart, la plataforma realiza una cobertura en tres etapas: antes, durante y después del

evento. La propuesta incluye entrevistas con voceros de Camacol Antioquia, análisis del mercado colombiano de la construcción y contenidos basados en información de Camacol y del Departamento Administrativo Nacional de Estadística —DANE—. Esta cobertura permite acercar a empresarios, proveedores, inversionistas y profesionales de la región las principales tendencias, oportunidades de negocio y transformaciones que están marcando el desarrollo de la industria colombiana.

«Para Construart Internacional, Expocamacol representa una oportunidad estratégica para llevar a Perú, Chile y México una lectura completa y especializada del mercado colombiano de la construcción. A través de datos de Camacol y el DANE, así como de entrevistas directas con los actores que están definiendo el rumbo de la industria, contribuimos a fortalecer la conexión empresarial y el intercambio de conocimiento en la región», señaló Catherine Montalva Miñán, directora regional y fundadora de Construart Internacional.

Acerca de Construart Internacional

Construart Internacional es una plataforma multimedia B2B especializada en los sectores de la construcción, la minería y la industria, con presencia en Perú, Chile, Colombia y México.

Su ecosistema de contenidos está integrado por el portal Construnoticias.com, la Revista Construart, el noticiero Construnoticias y un directorio especializado de proveedores.

Con más de 10 años de trayectoria y más de 844 episodios producidos, mediante su programa Construnoticias, Construart Internacional conecta a las principales empresas y actores de la industria con audiencias empresariales de América Latina.



Marcelo Oswald y Daniel Londoño de PERI Colombia



Felipe González Andes Maq Colombia



Luz Venegas-Alo Group Colombia



Lina Navas de Sany Colombia



Daniel Liboa y Byron Gottfrey de Layher Andina

BOGOTÁ 2027

EXPOCONSTRUCCIÓN EXPODISEÑO • FERIA INTERNACIONAL

PACK DE VISIBILIDAD EXCLUSIVO EXPOCONSTRUCCIÓN BOGOTÁ 2027



ANTES DEL EVENTO

Cobertura antes del evento, entrevista + Nota de prensa.



DURANTE EL EVENTO

Cobertura en el stand, entrevista y fotos.



DESPUÉS DEL EVENTO

Balance al cierre de evento.

¡Y ADEMÁS TENDRÁ!

1 Aviso de 1 página

EN EL SUPLEMENTO ESPECIAL CONSTRUART.

¡OFERTA LIMITADA!

20

CUPOS DISPONIBLES

US **\$690** DÓLARES

(Todo incluido)

RESERVA TU PACK HOY



PORQUE EL MUNDO NO SE CONSTRUYE SOLO.

Descubre cómo te ayudamos a construir de manera
ROBUSTA, RÁPIDA, SEGURA E INTELIGENTE.

JLG.COM/BUILT-AROUND-YOU

BUILT AROUND **YOU**

JLG

MCS Rental Software presente en IPAF Cono Sur



La 4ta Edición del Congreso IPAF Cono Sur se prepara para reunir a los principales actores de la industria del acceso motorizado y el trabajo en altura este viernes 4 de septiembre en el Hotel Veranda (anteriormente Novotel) ubicado en Viña del Mar, Chile.

En este marco estratégico, MCS Rental Software resalta su compromiso con el mercado chileno, consolidándose como un aliado tecnológico clave para las empresas de alquiler de maquinaria y plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP).

El Congreso IPAF Cono Sur es el evento de referencia en la región para los profesionales de la seguridad laboral y las empresas del sector. En una industria donde el control riguroso de los equipos es sinónimo de prevención de riesgos, la digitalización de los procesos de alquiler y mantenimiento se ha vuelto indispensable. Es aquí donde MCS Rental Software aporta un valor diferencial a las empresas de la región.

Optimizando la gestión y promoviendo la seguridad operativa

La labor de MCS Rental en el territorio chileno se centra en dotar a las empresas de alquiler de herramientas de software de vanguardia que permiten un control integral y en tiempo real de sus flotas. Al sistematizar las revisiones técnicas, la trazabilidad de los mantenimientos preventivos y la gestión de contratos, la plataforma asegura que cada equipo enviado a obra cumpla con los más altos estándares operativos. Esto se alinea directamente con la misión fundamental de la Federación Internacional de Acceso Motorizado (IPAF): promover el uso seguro y eficaz de los equipos de acceso en altura.

"Participar e interactuar en foros de alto nivel como el Congreso IPAF Cono Sur reafirma nuestra misión de apoyar el crecimiento del sector de alquiler en Chile", destacan desde MCS Rental. "Nuestro software no solo incrementa la rentabilidad y el control logístico de los alquiladores, sino que garantiza que las plataformas cumplan con los protocolos de seguridad necesarios antes de llegar a los operadores".

El impacto en la industria chilena

El continuo desarrollo de los sectores de construcción, minería y mantenimiento industrial en Chile exige una cadena de suministro sumamente eficiente. A través de la automatización de procesos, el control de inventario y la gestión móvil, MCS Rental Software empodera a las empresas locales para reducir tiempos de inactividad, evitar fallos mecánicos y elevar el estándar de servicio al cliente final.

El encuentro de este 4 de septiembre servirá como un espacio ideal para fortalecer redes comerciales, compartir las mejores prácticas de la industria y demostrar cómo la innovación en los sistemas de gestión es el motor invisible que impulsa la eficiencia en el alquiler de maquinaria pesada.

Para más información sobre las soluciones de gestión de alquiler de MCS Rental Software y su impacto en la industria, contacte a:

hola@mcsrentalsoftware.com



Carlos Castany- MCS Rental Software

LA DIGITALIZACIÓN QUE TRANSFORMA SU NEGOCIO DE ALQUILER

Automatización inteligente que
conecta todas las áreas de su
empresa en una sola plataforma.



Pasión por lograr su éxito

www.mcsrentalsoftware.com

CONSTRUART

Comunicación sin fronteras

DIRECTORIO DE PROVEEDORES COLOMBIA 2027



PLATAFORMA DIGITAL INTERACTIVA

Acceso 24/7 a perfiles verificados
y búsqueda avanzada.



EDICIÓN IMPRESA Y DIGITAL

Distribución masiva en
eventos clave y formato digital
interactivo.



VISIBILIDAD GARANTIZADA

Perfiles completos y validados
para mayor confianza.



NETWORKING ESTRATÉGICO

Conecta con tomadores
de decisiones del sector.

**RESERVA TU ESPACIO EN LA
EDICIÓN COLOMBIA 2027**



contacto@grupoconstruart.com